

Утверждено:

Советом директоров ЗСАО «ЛЕКСГАРАНТ»
Протокол №2 от 26 января 2005 г.

Председатель Совета директоров



В.Н. Кривенцов

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АЭРОДРОМОВ

1. Общие положения. Субъекты страхования. Объект страхования
2. Страховые риски и страховые случаи
3. Исключения – случаи возможного отказа в выплате страхового возмещения
4. Порядок заключения и оформления договора страхования
5. Срок действия договора страхования
6. Лимиты ответственности и франшизы
7. Страховая премия. Страховой тариф. Порядок уплаты Страховой премии
8. Права и обязанности сторон в договоре страхования
9. Определение размера страхового возмещения, порядок и условия страховой выплаты
10. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)
11. Порядок разрешения споров
12. Определения некоторых терминов, применяемых в тексте настоящих Правил

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий: возникшей по закону обязанности Страхователя возместить вред, причиненный третьим лицам (далее - Третьи лица, Выгодоприобретатели) в связи с эксплуатацией аэропортов с их наземным оборудованием (далее - Аэропорты) для полетов гражданских Воздушных судов, перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международных полетов и перевозок), использования авиации в отдельных отраслях народного хозяйства (в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.).

Настоящие Правила распространяются также на страхование гражданской ответственности за эксплуатацию гражданских аэродромов и иных взлетно-посадочных площадок.

1.2. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, которые владеют Аэропортом (являются Владельцами) и / или эксплуатируют Аэропорт (являются Операторами), располагают для осуществления своей деятельности полученной в установленном порядке лицензией (сертификатом, свидетельством), выданной специально уполномоченным органом на осуществление деятельности по приему и отправке воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок, выполнению связанных с этим работ и оказанием услуг на территории Аэропорта, и заключили договор со страховой организацией (далее - Страховщик) о страховании своей гражданской ответственности.

1.3. Действие настоящих Правил распространяется на случаи причинения вреда в результате ошибочных (небрежных) действий, совершенных:

1.3.1. работниками Аэропортов, которые не относятся к органам управления воздушным движением (далее - работники Аэропорта) и должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, подтвержденную в установленном порядке соответствующими свидетельствами, соблюдать требования Воздушного кодекса РФ, а также правила, инструкции и другие акты, регулирующие их деятельность;

1.3.2. работниками органов управления воздушным движением (далее - Диспетчеры) вне зависимости от того, являются они работниками Аэропорта или работниками специализированной организации, которые должны в соответствии с занимаемой должностью быть аттестованы и иметь допуск к управлению воздушным движением на командных, диспетчерских и иных пунктах, расположенных на территории Аэропорта или вблизи него.

Категория работников, ответственность за деятельность которых несет Страхователь, указывается в договоре страхования.

1.4. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иных лиц, на которых такая ответственность может быть возложена (далее - Застрахованные лица).

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.5. Все положения настоящих Правил и условий договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц.

1.6. Договор страхования считается заключенным в пользу Третьих лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного Застрахованного лица, ответственного за причинение вреда, если в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

Под Третьими лицами в настоящих Правилах понимаются любые юридические и физические лица за исключением лиц, выполняющих функции по приему и отправке Воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок пассажиров и грузов на территории Аэропорта.

1.7. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, в том случае, если в нем прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к Договору. Вручение Страхователю Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

1.8. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с возмещением Страхователем причиненного им вреда жизни и здоровью или имуществу физических лиц или вреда имуществу юридических лиц, в том числе Воздушным судам, если:

1.8.1. вред жизни и здоровью или имуществу причинен в прямой связи с выполнением работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей;

1.8.2. страховой случай, имел место в оговоренные договором страхования сроки и:

- на территории Аэропорта - для работников Аэропорта;
- в зоне ответственности Диспетчеров - для Диспетчеров.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие причинения вреда имущественным интересам Третьих лиц, которое должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления и на случай наступления которого проводится настоящее страхование.

2.2. Страховым случаем является совершившееся событие или серия событий, явившихся следствием одного Происшествия, предусмотренного договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхового возмещения.

2.3. По настоящим Правилам Происшествия означает внезапно наступившее, непредвиденное и зафиксированное событие, которое имело место на территории Аэропорта или в границах ответственности Страхователя, в ходе которого нанесен или может быть нанесен вред жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц, и которое произошло в результате небрежности, ошибки или упущения при выполнении работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей, связанных с:

- приемом и отправкой Воздушных судов, а также обслуживанием воздушных перевозок - для работников Аэропорта;
- управлением воздушным движением - для Диспетчеров.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

2.4. По договору страхования могут быть застрахованы риски гражданской ответственности Страхователя по направлениям профессиональной деятельности (по всем вместе или в любой комбинации):

2.4.1. за вред жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц, нанесенный на территории Аэропорта, включая пассажиров, встречающих и провожающих или иных лиц;

2.4.2. за гибель и повреждение на территории Аэропорта Воздушного судна и его оборудования, принадлежащего Третьим лицам, при условии, что:

- Воздушное судно находилось на земле в пределах территории, указанной в договоре страхования, под контролем и на обслуживании Страхователя;
- не находится в собственности Страхователя и не взято им в оперативный или финансовый лизинг.

2.4.3. за вред, причиненный качеством продукции, поставляемой на борт Воздушного судна. Данное страхование включает ответственность Страхователя за вред жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц, нанесенный в результате владения, использования, потребления или обработки любой продукции или товаров, произведенных, разработанных, замененных, отремонтированных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных бесплатно Страхователем или его работниками, но только в отношении той продукции и товаров, которые являются составной частью, либо используются Воздушным судном или на Воздушном судне, и только после того, как эта продукция или товары перестают быть собственностью Страхователя.

2.4.4. за вред; причиненный Третьим лицам, жизни и здоровью пассажиров и физических лиц на земле, Воздушному судну и имуществу физических и юридических лиц; в результате Происшествия, случившегося из-за ошибок в управлении воздушным движением.

Ответственность Страховщика по каждому из разделов настоящего пункта ограничивается рамками одного раздела и исключает ответственность, которая страхуется или могла бы быть застрахована в других разделах в соответствии с условиями договора страхования, независимо от того застрахован данный раздел по договору страхования или нет.

2.5. Факты причинения вреда и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным

“Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов“
ЗСАО “Лексгарант”

подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

2.6. Страховщик также возмещает Страхователю судебные издержки, произведенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

3. ИСКЛЮЧЕНИЯ – СЛУЧАИ ВОЗМОЖНОГО ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

3.1. Страховщик не рассматривает в качестве Страхового случая и не несет ответственности по своим обязательствам, указанным в договоре страхования и в настоящих Правилах, в связи с убытками, возникшими прямо или косвенно в результате:

3.1.1. несоответствия Аэропортов и оборудования, а также Воздушных судов, государственным и международным требованиям безопасности полетов, в соответствии с:

- нормами годности к эксплуатации Аэропортов и оборудования - для Аэропортов и служб управления воздушным движением;

- нормами летной годности воздушных судов - для Воздушных судов;

3.1.2. нарушения норм, правил и процедур по авиационной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства:

- при досмотре членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов;

- для предотвращения и пресечения попыток захвата и угона Воздушных судов;

3.1.3. нарушения норм и правил летным составом Воздушных судов, в том числе в результате:

- несоблюдения безопасной высоты и интервалов полета;

- взлета (посадки) при несоответствующих метеорологических условиях;

- отклонения Воздушного судна от воздушной линии РФ, местной воздушной линии или маршрута;

3.1.4. вынужденной посадки Воздушного судна, терпящего бедствие, однако страхование сохраняет силу в случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, если такое решение незамедлительно сообщено органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится Воздушное судно.

Терпящим бедствие признается Воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа.

3.1.5. посадки Воздушного судна-нарушителя, получившего распоряжение от компетентных органов о посадке;

3.1.6. нарушения паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию РФ;

3.1.7. невозможности эксплуатации Аэропорта из-за:

- неблагоприятных метеорологических условий;

- обнаруженного выхода из строя наземного оборудования, что может привести к снижению безопасности полетов;

3.1.8. внезапного выхода из строя радионавигационных, электросветотехнических, орнитологических, режимно-охранных и других средств, входящих в состав наземного оборудования Аэропорта, в том числе каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, которые обеспечивают безопасность полетов Воздушных судов;

3.1.9. нарушения связи между Воздушным судном, находящимся в Полете, и органами управления воздушным движением, в том числе в результате помех в установленном порядке радиочастоты от источников (установок и аппаратов), принадлежащих неустановленным организациям, гражданам, иностранным государствам, создающих помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов.

3.2. Страховщик не несет ответственности также в случаях причинения вреда, произошедших вследствие:

3.2.1. умысла работников Страхователя или осознанного несоблюдения положений закона, ведомственных нормативных актов, должностных инструкций и т.п., устанавливающих требования, правила, нормы техники безопасности, при выполнении своих обязанностей;

3.2.2. умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер по уменьшению вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

3.2.3. всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий

“Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов”
ЗСАО “Лексгарант”

войны;

3.2.4. гражданской войны, народных волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними;

3.2.5. действий и распоряжений военных или гражданских властей;

3.2.6. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения Воздушных судов и/или груза и багажа по распоряжению государственных органов;

3.2.7. противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма;

3.2.8. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3.2.9. стихийных бедствий (форс-мажорных обстоятельств);

3.2.10. известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности аэродромного оборудования, в том числе средств управления воздушным движением, к эксплуатации или неготовности работников Страхователя из-за низкого уровня квалификации, не соответствующего должностным обязанностям, или физического состояния (душевных болезней, эпилепсии и других заболеваний, ограничивающих дееспособность);

3.2.11. исполнения работниками Страхователя своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

3.2.12. износа конструктивных материалов и деталей аэродромного оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;

3.2.13. шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными.

3.3. Страховая защита не распространяется на требования:

3.3.1. по возмещению вреда в связи с неисполнением Страхователем своих договорных обязательств, в том числе по доставке запасных частей, инструментов, материалов, документации, проведения регламентных и иных работ, заправки горюче-смазочными материалами и т.п.;

3.3.2. по возмещению вреда, причиненного Воздушному судну, используемому Страхователем на правах эксплуатанта;

3.3.3. лиц, находящихся со Страхователем в трудовых отношениях, во время исполнения ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей в соответствии с договором (контрактом) согласно действующему законодательству или действующим от имени и поручению Страхователя, о возмещении им ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;

3.3.4. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;

3.3.5. Застрахованного лица к Страхователю, равно как и Страхователя к Застрахованному лицу (если по договору страхования застрахована ответственность иного лица, чем Страхователь);

3.3.6. Третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог;

3.3.7. о возмещении морального вреда;

3.3.8. об уплате штрафов, неустоек, пени, которые Страхователь обязан осуществлять в результате страхового случая;

3.3.9. о компенсации любых косвенных убытков Страхователя, в том числе упущенной выгоды;

3.3.10. о возмещении стоимости работ или услуг, произведенных Страхователем для исправления ранее неправильно или некачественно выполненных работ или оказанных услуг, за которые Страхователь, его работники, подрядчики или субподрядчики несут ответственность (однако, данное исключение не относится к нанесенному в результате таких работ или услуг вреду третьим лицам).

3.4. Страховщик не выплачивает страховое возмещение (обеспечение) за вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, причиненный в результате случаев, предусмотренных в следующих Оговорках и Положениях, приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам "Авиационные Оговорки и Положения", если они включены в договор страхования:

3.4.1. "Оговорках об исключении военных рисков, рисков угона и других рисков", соответствующих – "War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (Aviation)" AVN48B или AVN48C, принятых Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда, если договором страхования не предусмотрено включение в него "Положений о Расширении страхового покрытия" (Авиационная Ответственность) соответствующих "Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities)" AVN52D, или AVN52E, или AVN52X, принятых Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда;

3.4.2. "Оговорках об исключении ядерных рисков", соответствующих "Nuclear Risks Exclusion Clause" AVN38B или AVN71, принятых Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда;

3.4.3. "Оговорке об исключении рисков шумов и загрязнения", соответствующей "Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause" AVN46B, принятой Институтом Авиационных Страховщиков

Ллойда.

3.5. Дополнительно исключаются из страховой защиты случаи вреда в соответствии с п. 2.4.1., причиненные в результате:

3.5.1. нанесения ущерба или повреждения имущества, находящегося в собственности, взятого в аренду (лизинг), используемого, находящегося на хранении, контролируемого, управляемого, обслуживаемого или эксплуатируемого Страхователем (его работниками), но данное исключение не применяется к ущербу, причиненному средствами наземного транспорта, не являющимся собственностью Страхователя, и находящимся в помещениях или на прилегающих к ним территориях (автостоянках, парковках и т.п.), указанных в условиях договора страхования как территория действия такого договора;

3.5.2. нанесения ущерба:

а) находящимся на любой дороге, расположенной за пределами Аэропорта и/или Аэродрома, любым механическим транспортным средством, которое Страхователь может заставить или разрешить использовать любому другому лицу на дорогах таким образом, что это может привести к предъявлению претензии в соответствии с любым местным или международным законом дорожного движения, либо там, где подобного закона не существует;

б) любым плавсредством, судном, летательным аппаратом или Воздушным судном, находящимся в собственности, зафрахтованным, используемым или управляемым как самим Страхователем, так и в его интересах, но данное исключение не применяется в отношении находящихся на земле Воздушных судов не принадлежащих Страхователю;

3.5.3. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу Третьих лиц во время и / или в результате проведения таких мероприятий как аэрошоу, аэросалон, воздушные соревнования и т.п. Однако, это исключение не применяется в отношении ущерба, причиненного в результате использования какого-либо сооружения, предназначенного для размещения зрителей данного мероприятия, при условии, что на это было дано предварительное письменное согласие Страховщика;

3.5.4. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу Третьих лиц во время проведения Страхователем, его подрядчиком или субподрядчиком работ, связанных со строительством, сносом или реконструкцией зданий, сооружений, взлетно-посадочных полос, подъездных путей, проездов, дорог (кроме случаев выполнения обычных работ, связанных с поддержанием их исправного состояния), если такие работы не были предварительно письменно согласованы со Страховщиком;

3.5.5. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу Третьих лиц, причиной которого явились любая продукция или любые товары, произведенные, созданные, измененные, отремонтированные, обработанные, проданные, поставленные или распространенные Страхователем или его работниками после того как Страхователь перестал владеть или утратил контроль за данным товаром или продукцией. Данное исключение не применяется в отношении поставленных Страхователем продовольствия или напитков на территории, указанной в договоре страхования.

3.6. Дополнительно исключаются из страховой защиты случаи причинения вреда в соответствии с п. 2.4.2., причиненные в результате:

3.6.1. потери или повреждения рабочей или повседневной одежды, любого личного имущества или товаров;

3.6.2. гибели или повреждения Воздушного судна или его оборудования, которое принадлежит, нано, передано в аренду или во временное пользование Страхователю;

3.6.3. гибели или повреждения любого Воздушного судна, находящегося в Полете.

3.7. Дополнительно исключаются из страховой защиты случаи причинения вреда в соответствии с п. 2.4.3., причиненные в результате:

3.7.1. повреждения собственности Страхователя или собственности, переданной ему на хранение или находящейся под его попечением или контролем;

3.7.2. ремонта или замены любых некачественных товаров, изделий или их частей, произведенных, разработанных, замененных, отремонтированных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем;

3.7.3. не отвечающих требованиям или неправильно выполненных работ, расчета или инструкции по обращению (спецификации). Однако, данное исключение не применяется по отношению к нанесенному вследствие этих причин ущербу здоровью или имуществу, застрахованному в соответствии с условиями договора страхования;

3.7.4. потери возможности использования любого Воздушного судна, утраченного или получившего повреждения в результате события, не являющегося основанием для предъявления Страхователем претензии по условиям договора страхования.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя.

“Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов“
ЗСАО “Лексгарант”

В письменном заявлении Страхователь должен сообщить:

- сведения об Аэропорте: перечень наземных сооружений и служб, количество взлетных полос, численность аттестованного персонала и т.п.;
- сведения об эксплуатации Аэропорта: интенсивность приема / отправки Воздушных судов; объемы пассажирских и грузоперевозок и т.п.;
- лимиты ответственности;
- срок страхования;
- другие сведения, имеющие существенное значение для определения Страховщиком степени риска.

4.2. К Заявлению должна быть приложена заверенная копия лицензии на осуществление деятельности по эксплуатации Аэропорта.

4.3. Договор страхования составляется в письменной форме, в двух имеющих одинаковую силу экземплярах по одному для каждой из сторон, подписывается полномочными представителями Страхователя и Страховщика и заверяется печатями.

Договор страхования может быть также заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

4.4. Договор страхования считается заключенным на настоящих Правилах в том случае, если он содержит прямую ссылку на их применение и сами Правила приложены к Договору. Вручение Страхователю “Правил страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов” удостоверяется записью в договоре страхования. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений “Правил страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов” и о внесении в них дополнений.

4.5. “Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов”, изменения и дополнения к ним, совершенные в письменной форме, все Оговорки, на которые имеется ссылка в тексте договора страхования, письменное заявление Страхователя и счет на оплату страховой премии (дебет-нота) являются неотъемлемой частью договора страхования.

4.6. По просьбе Страхователя Страховщик выписывает полисы, страховые сертификаты, подтверждающие факт заключения договора страхования и содержащие его основные положения.

4.7. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести самостоятельно или посредством независимой экспертизы оценку страхового риска (осмотреть объекты страхования, оценить их действительную стоимость, ознакомиться с состоянием и условиями эксплуатации Воздушных судов, условиями договоров перевозки, иной соответствующей документацией и т.п.).

4.8. Помимо сведений, предусмотренных в Заявлении, Страхователь обязан сообщить и всю другую запрашиваемую Страховщиком информацию об обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления Страхового случая и размера возможных убытков при его наступлении.

4.9. В течение срока действия договора страхования в него могут быть внесены по согласованию сторон изменения и дополнения, которые оформляются Дополнениями (аддендумами) и подписываются уполномоченными представителями Страхователя и Страховщика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный сторонами срок. Срок действия Договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с работой Аэропорта.

5.2. Договор страхования считается заключенным с момента подписания его Сторонами.

5.3. Договор страхования, в части обязательств Страховщика по выплате Страхового возмещения, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части на счет Страховщика и действует в течение согласованного Сторонами

“Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов”
ЗСАО “Лексгарант”

периода страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Дата вступления договора страхования в силу, в части обязательств Страховщика, может быть также определена указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

Даты начала и окончания ответственности Страховщика по договору страхования, указываются в страховом полисе или договоре страхования, как даты начала и окончания действия договора страхования.

5.4. Договор страхования вступает в силу и прекращает свое действие в соответствии с указанными в Договоре датами.

5.5. Окончание действия договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить Страховое возмещение по Страховым случаям, произошедшим в период действия договора страхования.

5.6. Договор страхования прекращает свое действие до истечения срока, на который он был заключен, в случаях:

5.6.1. Выполнения Сторонами обязательств по Договору в полном объеме (с момента выполнения обязательств);

5.6.2. По соглашению Сторон;

5.6.3. По требованию одной из Сторон, подтвержденному письменным заявлением, при этом заявление должно быть направлено другой стороне не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения. Однако, если требование о расторжении, заявленное Страховщиком, обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования, включая неуплату Страхователем соответствующей премии (взноса) или ее части в указанные счетом на оплату страховой премии сроки, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в более короткий срок;

5.6.4. Ликвидации Страхователя или Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

5.6.5. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

5.6.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.7. Договор страхования считается недействительным, если после его заключения будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения при заключении договора страхования.

6. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ФРАНШИЗЫ

6.1. Лимитом ответственности (лимитом возмещения) является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

6.2. Лимиты возмещения, являющиеся предельными суммами выплат страхового возмещения по договору страхования, устанавливаются по соглашению сторон и не могут превышать сумм, которые необходимо уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по действующему законодательству РФ или Международным конвенциям о возмещении вреда, при этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

6.3. Лимиты ответственности могут устанавливаться как по одному Страховому случаю, так и в отношении всех Страховых случаев, наступивших в период действия договора страхования, при этом:

6.3.1. выплаты Страхового возмещения, связанные с одним или несколькими Страховыми случаями не могут превысить Лимита ответственности, установленного договором страхования;

6.3.2. судебные и иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с условиями настоящих Правил, возмещаются в пределах установленных договором страхования сумм Лимитов ответственности.

6.4. Страховщик вправе указать лимиты возмещения:

- по каждому риску;

- по одному страховому случаю;

- по выплате одному потерпевшему в результате одного Страхового случая.

6.5. Договором страхования может быть предусмотрено применение Франшизы – определенной части убытков Страхователя, не подлежащей возмещению Страховщиком в соответствии с условиями

“Правила страхования гражданской ответственности владельцев и операторов аэропортов и аэродромов“

ЗСАО “Лексгарант”

договора страхования. Размер Франшизы устанавливается в абсолютном выражении (конкретной сумме) или в процентном отношении к Лимиту ответственности. Франшиза может быть условной и безусловной.

При установлении условной (не вычитаемой) Франшизы Страховщик не несет ответственность за ущерб, не превышающий сумму Франшизы, но возмещает ущерб полностью, если его размер превышает сумму Франшизы.

При установлении безусловной (вычитаемой) Франшизы во всех случаях ущерб возмещается за вычетом Франшизы.

6.6. Размер Франшизы определяется договором страхования и может быть установлен как для всех, так и для отдельных видов ущерба.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЁ УПЛАТЫ

7.1. Страховая премия определяется договором страхования, а также прилагаемым к нему счетом на оплату страховой премии (в котором указывается согласованная между Страхователем и Страховщиком сумма страховой премии, порядок и сроки ее оплаты, а также банковские реквизиты Страховщика) и представляет собой плату за страхование, которую Страхователь / Выгодоприобретатель обязан уплатить Страховщику.

Сумма страховой премии исчисляется Страховщиком на основании страхового тарифа, исходя из объема выбранных Страхователем рисков, периода страхования, Лимитов ответственности и других факторов, влияющих на степень риска.

7.2. Страховая премия должна быть уплачена Страхователем/Выгодоприобретателем в размере, в сроки и в порядке, установленными счетом на оплату страховой премии, являющимся неотъемлемой частью договора страхования; а также в соответствии с одной из Оговорок: "Оговоркой о предоставлении отсрочки оплаты премии" (соответствующей "Deferred Premiums Clause" AVN5A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда) или "Оговоркой о порядке оплаты страховой премии" (соответствующей "Premium Payment Clause" AVN6A, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда); приведенных в Приложении 1 к настоящим Правилам "Авиационные Оговорки и Положения", в случае их включения в договор страхования. При наступлении Страхового случая и необходимости выплаты Страхового возмещения по договору страхования, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан незамедлительно оплатить оставшуюся неуплаченной на этот момент часть страховой премии.

7.3. В случае изменения в течение периода действия договора страхования Существенных обстоятельств риска, Страховщик при увеличении страхового риска имеет право потребовать оплаты дополнительной премии.

7.4. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее поступления на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.5. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя:

- уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату;
- однако, если договором страхования предусмотрен возврат страховой премии, то Страховщик вправе произвести пересчет страховой премии за фактический период действия договора страхования согласно нижеприведенной шкале краткосрочных страхований:

Фактический период действия прекращенного договора страхования	Размер премии, причитающейся Страховщику по прекращенному договору страхования
До 1-го месяца	20% от годовой премии
До 2-х месяцев	30% от годовой премии
До 3-х месяцев	40% от годовой премии
До 4-х месяцев	50% от годовой премии
До 5-и месяцев	60% от годовой премии
До 6-и месяцев	70% от годовой премии
До 7-и месяцев	75% от годовой премии

До 8-и месяцев	80% от годовой премии
До 9-и месяцев	85% от годовой премии
Свыше 9-и месяцев	100% от годовой премии

При расчете части премии, подлежащей возврату при досрочном расторжении договора страхования, неполный месяц страхования считается как полный.

7.6. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон или по требованию Страховщика, обусловленного невыполнением, ненадлежащим выполнением или нарушением Страхователем условий Договора, Страховщик производит возврат части уплаченной премии, пропорционально не истекшему периоду действия Договора.

7.7. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан письменно поставить в известность Страховщика.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ

8.1. Страхователь / Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. уплачивать страховую премию в оговоренном порядке, сроки и размере;

8.1.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

8.1.3. в течение действия Договора:

- контролировать и обеспечивать выполнение персоналом требований нормативной и эксплуатационно-технической и иной ведомственной нормативной документации и распоряжений соответствующих служб;

- соблюдать требования норм авиационной безопасности;

- не нарушать в течение Договора установленных правил и требований безопасности для Третьих лиц;

- немедленно извещать Страховщика обо всех изменениях Существенных обстоятельств риска, происходящих в течение периода действия договора страхования, в том числе о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Аэропорта, если это может повлиять на повышение степени страхуемого риска;

- немедленно сообщать Страховщику обо всех других заключаемых или заключенных договорах страхования в отношении объектов страхования;

- в зависимости от складывающейся обстановки, угрожающей безопасной деятельности Аэропорта, вводить дополнительные меры безопасности (контроль допуска граждан в аэровокзалы, досмотр на входах, контроль за передвижением и стоянками транспортных средств и т.д.);

- осуществлять материально-техническое обеспечение, финансирование мероприятий по авиационной безопасности;

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда Третьим лицам, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;

- проводить аварийно-спасательные работы на территории Аэропорта;

- сообщать о Воздушном судне, терпящим или потерпевшим бедствие, либо о судне, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, уполномоченной авиационной поисково-спасательной службе.

8.2. После того, как Страхователю / Выгодоприобретателю стало известно о каком-либо Происшествии, которое может быть квалифицировано в дальнейшем как Страховой случай:

8.2.1. немедленно сообщить Страховщику любым доступным способом о случившемся, а затем в двухдневный срок направить письменное подтверждение, указав при этом все известные обстоятельства Происшествия.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством;

8.2.2. незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения дальнейшего ущерба (охрана поврежденного Воздушного судна, сохранение приборов регистрации полетной информации и т.п.);

8.2.3. предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств Происшествия, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую отношение к этому Происшествию;

8.2.4. принять меры для обеспечения прав суброгации Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб, в том числе передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить необходимые сведения;

8.2.5. не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к данному Происшествию, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации аварийно-спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, перечисленных в подпунктах 8.2.2. и 8.2.4. настоящих Правил;

8.2.6. следовать указаниям Страховщика при принятии мер, предусмотренных подпунктами 8.2.2. - 8.2.5. данных Правил.

8.3. Страхователь / Выгодоприобретатель в любом случае, независимо от решения по выплате Страхового возмещения, обязан систематически информировать Страховщика о ходе расследования Происшествия и, после завершения расследования, представить копию утвержденного заключения (акта, отчета или окончательного отчета) Страховщику.

8.4. Страхователь / Выгодоприобретатель обязан направить Страховщику письменное заявление на выплату Страхового возмещения и соответствующие доказательные документы (подлинники или заверенные копии) указанные в пункте 9.8. настоящих Правил.

8.5. Обязанности, указанные в п.п. 8.1. - 8.4. данных Правил лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение Страхового возмещения.

8.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.п. 8.1. - 8.4. настоящих Правил дает Страховщику право отказать в выплате Страхового возмещения полностью или частично.

8.7. Страховщик обязан:

8.7.1. Изучить представленные Страхователем документы и, при признании факта наступления Страхового случая, составить страховой акт и выплатить Страховое возмещение.

8.7.2. Известить Страхователя об отказе в выплате Страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа.

8.8. Страховщик имеет право:

8.8.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований договора страхования, направлять запросы в компетентные органы;

8.8.2. Принимать участие самостоятельно или уполномочивать своих представителей для расследования имевших место Происшествий, проверять соблюдение Страхователем требований нормативно-технической документации и документации по эксплуатации.

8.8.3. При неуплате очередного страхового взноса в предусмотренные договором страхования сроки или уплате его в меньшей сумме, Страховщик по своему усмотрению вправе полностью или частично не выплачивать Страховое возмещение по Происшествиям, имевшим место с момента такой неуплаты до момента внесения страхового взноса (т.е. Страховщик не несет в указанный период ответственности перед Страхователем по застрахованному риску полностью или частично).

В этом случае ответственность Страховщика приостанавливается с 00 часов 00 минут даты, указанной в Договоре, как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты его фактической уплаты.

8.9. После выплаты Страхового возмещения к Страховщику переходят все права Страхователя / Выгодоприобретателя на получение возмещения с третьих лиц, ответственных за ущерб.

8.10. За исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, права и обязанности по договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с письменного согласия Страховщика.

8.11. Страхователь и Страховщик обязаны соблюдать строгую конфиденциальность в использовании полученной друг от друга коммерческой, технической, финансовой и иной информации. Разглашение такой информации может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой стороны.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ЕГО ВЫПЛАТЫ

9.1. Выплата Страхового возмещения производится Страховщиком на основании письменного заявления (претензии) Страхователя / Выгодоприобретателя, к которому должны быть приложены страховой акт, составленный Страховщиком, и все необходимые документы для обоснования претензии:

Таковыми документами являются:

- претензии о возмещении вреда, предъявленные Страхователю Третьими лицами;
- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий Третьих лиц во внесудебном порядке;
- решения арбитражных судов или судов общей юрисдикции (в случае вынесения дел на их рассмотрение);
- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования Происшествия;
- счета адвокатских и иных фирм, принимавших участие в защите интересов Страхователя;
- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность требований Страхователя.

9.2. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в той же валюте, в которой была оплачена страховая премия, если это не противоречит действующему законодательству.

9.3. Страховщик выплачивает Страховое возмещение в пределах Лимита ответственности, указанного в договоре страхования, за вычетом оговоренной в договоре страхования Франшизы - некомпенсируемого убытка, при этом:

- если одним Страховым случаем вызвано несколько убытков, то Франшиза вычитается только один раз;
- если Страховое возмещение производится по нескольким Страховым случаям, то Франшиза вычитается по каждому Страховому случаю, однако, если Происшествие повлечет за собой необходимость применения более чем одной Франшизы, то в этом случае будет применяться только наибольшая из всех применимых Франшиз.

9.4. Сумма возмещения по всем убыткам (включая судебные издержки, расходы по уменьшению убытков и гонорары адвокатов), наступившим в течение действия договора страхования, не может превышать Лимита ответственности (лимита возмещения), установленного по договору страхования.

9.5. В случае страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) сумма Страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначального Лимита ответственности по соответствующему договору страхования.

9.6. В пределах установленных в договоре страхования Лимитов ответственности Страховщик будет возмещать:

- а) в случае причинения ущерба жизни или здоровью:
 - заработок, которого лишилось потерпевшее лицо вследствие постоянной или временной утраты трудоспособности;
 - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего;
 - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, состоящие на его иждивении, или имеющие право на получение от него содержания;
 - расходы на погребение потерпевшего в случае его смерти;
- б) в случае причинения имущественного ущерба - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества потерпевшего;
- в) в случае выплат, связанных с предварительным расследованием, проведением судебных процессов и урегулированием исков, предъявленных Страхователю; причем оплата таких расходов производится, исходя из средних расценок адвокатов, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи с Происшествием.

Однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о компенсации таких расходов.

9.7. В пределах установленных в договоре страхования Лимитов ответственности Страховщик будет возмещать также все необходимые и целесообразно произведенные с его письменного согласия расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате Происшествия причинен

вред, и по уменьшению причиненного ущерба.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, будут возмещены Страховщиком в пределах установленных в договоре страхования Лимитов ответственности, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

9.8. Если после определения размера убытков и суммы Страхового возмещения Страхователь при согласии Страховщика самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб, то выплата Страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих подтверждающих документов.

9.9. Если Страхователь/Выгодоприобретатель предъявит претензию, содержащую заведомо неточные или ложные данные о Происшествии, фактах, суммах и т.п., то такая претензия не рассматривается, данный договор страхования считается недействительным и все претензии по нему аннулируются.

9.10. В случае, если предъявленная по данному договору страхования претензия подлежит удовлетворению, Страховщик выплачивает Страховое возмещение в течение тридцати дней с момента признания этой претензии.

9.11. Датой выплаты Страхового возмещения является дата списания средств с расчетного счета Страховщика.

9.12. Для получения Страхового возмещения Страхователь/Выгодоприобретатель оформляет соответствующее заявление и предъявляет необходимые документы, подтверждающие наступление Страхового случая, его причины и размер убытка.

9.13. Если в результате Страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также свидетельство ЗАГСа и Врачебное свидетельство о смерти, подтверждающие смерть этого лица.

9.14. В случае внесудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате Страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному Страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам.

Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем Лимиты возмещения.

9.15. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему Страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю / Выгодоприобретателю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь / Выгодоприобретатель, имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

10.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем / Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

10.3. Страхователь / Выгодоприобретатель обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.4. Если Страхователь / Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя / Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты Страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы Страхового возмещения.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ТЕКСТЕ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

12.1. “Аэродром” - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления или стоянки воздушных судов.

12.2. “Аэропорт” - комплекс сооружений и средств, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и предоставления связанных с этим услуг (работ). Аэропорт имеет определенную территорию, на которой расположены Аэродром, аэровокзал и другие наземные (подземные) сооружения, коммуникации, необходимое оборудование, транспорт, средства связи и контроля.

12.3. “Владелец” - юридическое или физическое лицо, в чьей собственности, владении, пользовании или распоряжении находится имущество, и в том числе лица, владеющие имуществом на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, лизинга, концессии или ином договоре, в силу распоряжения соответствующего органа власти и т.д.).

12.4. “Воздушное судно” - аэродинамические и аэростатические летательные аппараты: пассажирские, транспортные и другие самолеты и вертолеты, летательные аппараты специального назначения, планеры, автожиры, дельтапланы, дирижабли, воздушные шары и прочие подобные транспортные средства, включая эксплуатационное, навигационное и радиотехническое оборудование, которое обычно имеется на его борту; оборудование, временно снятое с летательного аппарата, если оно не заменено на другое аналогичное, а также инструменты и ремонтное оборудование на нем, специально предназначенные для данного летательного аппарата и обычно находящиеся на борту.

12.5. “Вред жизни или здоровью” - означает вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего в результате происшествия и выразившийся в нанесении увечья, телесных повреждений, заболевании, умственном расстройстве или психозомоциональной травме, а также наступившую в любое время смерть, явившуюся следствием вышеуказанных причин.

12.6. “Вред, причиненный Воздушному судну”, - означает вред, причиненный в результате действий:

- работников Аэропорта, что привело к повреждению оборудования Воздушного судна, обслуживаемого на территории Аэропорта, в результате заправки топливом, буксировки, проведения профилактических и ремонтных работ;

- Диспетчеров, что привело к тому, что потерпевшее бедствие Воздушное судно получило во время руления или при взлете, Полете, посадке или падении серьезное повреждение или оказалось полностью разрушенным, в том числе в результате столкновения двух или нескольких Воздушных судов, а также в случае причинения одним Воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, или Воздушное судно было вынуждено совершить посадку вне аэродрома.

12.7. “Гибель имущества” - полное уничтожение имущества, когда никакая его часть не может быть использована по прямому назначению.

12.8. “Гражданская ответственность” – внедоговорная, возникшая по закону обязанность Страхователя возместить ущерб жизни и здоровью граждан или имуществу граждан и физических лиц, если ущерб нанесен в результате производственной деятельности, связанной с приемом и отправкой воздушных судов, обслуживанием воздушных перевозок и управлением воздушным движением.

12.9. “Закон” - совокупность актов гражданского законодательства (Гражданский кодекс РФ, Воздушный кодекс РФ, иные законы и подзаконные акты, регулирующие деятельность владельцев Аэропортов), по которому устанавливается ответственность Страхователя за причинение имущественным интересам Третьих лиц.

12.10. “Имущественный ущерб” - означает вред, нанесенный материальной собственности любого третьего лица, в результате имевшего место Происшествия.

12.11. “Лимит ответственности” – выраженная в денежной сумме максимально возможная ответственность Страховщика, установленная по объектам страхования, указанным в п. 3.4. настоящих Правил, и вытекающая из условий заключенного договора страхования или выданного страхового полиса.

12.12. “Оператор” - лицо, владеющее имуществом на праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо ином законном основании и осуществляющее свою производственную деятельность, работы или выполняющее услуги с использованием этого имущества.

12.13. “Органы управления воздушным движением” - подразделения Единой системы управления воздушным движением или ведомственные органы управления воздушным движением - командные, диспетчерские и другие пункты, расположенные на территории Аэропорта.

12.14. “Полет” – движение Воздушного судна в промежутки времени с момента начала его разбега при взлете и вплоть до завершения пробега при посадке.

12.15. “Страховое возмещение” – сумма, выплачиваемая Выгодоприобретателям в результате Страхового случая.

12.16. “Существенные обстоятельства риска” - факторы, которые влияют на определение Страховщиком степени риска или вероятности наступления Происшествия. К Существенным обстоятельствам риска относятся: интенсивность воздушного движения, объем пассажирских и грузовых перевозок, обслуживание перевозок новыми типами воздушных судов, резкое сокращение численности, классификации и/или квалификации обслуживающего персонала и т.п. Существенными также признаются все обстоятельства, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование или в ответах на письменные запросы Страховщика.

Примечание: Термины, определения которых даны в данном разделе, имеют одинаковое значение, где бы они не употреблялись в договоре страхования, если они написаны с заглавной буквы и не подлежат расширительному толкованию.