

Утверждено:

Советом директоров ЗАО «ЛЕКСГАРАНТ»
Протокол № 08 от 11 июля 2011 г.

Председатель Совета директоров



Л.Б. Семичева

Семичева Л.Б.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховые риски. Страховые случаи. Условия страхования.
5. Страховая сумма и страховая стоимость. Франшиза.
6. Страховая премия. Страховой тариф.
7. Заключение, исполнение и прекращение договора страхования.
8. Права и обязанности сторон договора страхования.
9. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.
10. Порядок определения размера страхового возмещения и его выплаты.
11. Двойное страхование.
12. Основания отказа и освобождения страховщика от страховой выплаты.
13. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования.
14. Обстоятельства непреодолимой силы.
15. Порядок разрешения споров.

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила страхования грузов (далее – Правила) в соответствии с законодательством Российской Федерации регулируют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования грузов, заключаемых Закрытым страховым акционерным обществом «ЛЕКСГАРАНТ» (далее - Страховщик) с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее - Страхователь).

1.2. По договору страхования, заключенному на основании Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить другой стороне Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (грузе) либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя, возникшие в процессе перевозки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в Правилах, они становятся его неотъемлемой частью и обязательны для сторон – участников договора, при этом Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Правил.

1.4. Толкование терминов применяемых в Правилах, в отсутствие их определения в тексте Правил, осуществляется в соответствии с международными соглашениями, законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия определения какого-либо термина в законодательстве, значение соответствующего термина определяется в соответствии с его общепринятым лексическим значением.

2. Субъекты страхования

2.1. Страховщик - Закрытое страховое акционерное общество «Лексгарант», осуществляющее страховую деятельность на основании лицензии на осуществление страхования грузов выданной федеральным органом страхового надзора Российской Федерации.

2.2. Страхователь - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель либо дееспособное физическое лицо.

2.3. Выгодоприобретатель – лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Страхователь вправе, в течение действия договора страхования, заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен после наступления страхового случая или после того, как выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования, либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

3.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с риском гибели (утраты), повреждения груза.

3.1.2. Страхователя, связанные с риском неполучения ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страхового случая по страхованию груза не наступил.

4. Страховые риски. Страховые случаи. Условия страхования

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В рамках Правил, страховым риском является предполагаемая гибель (утрата) или повреждение застрахованного груза, неполучение ожидаемой прибыли от реализации погибшего (утраченного) или поврежденного груза.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

В рамках Правил, страховым случаем является гибель, утрата или повреждение застрахованного груза, неполучение ожидаемой прибыли от реализации погибшего (утраченного, поврежденного) груза, в результате событий, предусмотренных договором страхования, из числа указанных в п.4.3. Правил, совершившееся в период страхования .

4.3. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

4.3.1. «С ответственностью за все риски»

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем является гибель, утрата или повреждение застрахованного груза по любой причине, носящей случайный характер, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 4.4.- 4.6. Правил, а также расходы по общей аварии и спасательному вознаграждению – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

К расходам по общей аварии и спасательному вознаграждению относятся:

- убытки, вызванные аварийным выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, убытки от повреждения судна или принятия мер общего спасания;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;
- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности.

4.3.2. «С ответственностью за частную аварию»

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем является гибель, утрата или повреждение застрахованного груза (за исключением случаев, перечисленных в п.п. 4.4. - 4.7. Правил) в результате:

4.3.2.1 Огня или взрыва;

4.3.2.2 Опрокидывания, посадки на мель или выброса судна на берег; а также по причине того, что судно затонуло;

4.3.2.3 Опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

4.3.2.4. Столкновения или контакта морского или речного судна или другого транспортного средства с любым внешним объектом, кроме воды;

4.3.2.5. Выгрузки груза в порту убежища;

4.3.2.6. Жертвования груза в результате общей аварии;

4.3.2.7. Аварийного выбрасывания груза для спасания транспортного средства, смытия груза волной за борт;

4.3.2.8. Проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, лихтера, баржи, в иное транспортное средство, лифтуан, контейнер или место хранения;

4.3.2.9. Полной гибели целого места груза упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки или выгрузки из судна или иного транспортного средства.

В соответствии с условиями настоящего пункта Правил Страховщик возмещает расходы по общей аварии и спасательному вознаграждению, которые Страхователь обязан произвести в соответствии с договором фрахтования и/или нормативными актами (правилами) либо в целях избежания или в связи с ним гибели или повреждения груза по перечисленным в данном пункте Правил причинам.

4.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем является гибель, утрата или повреждение застрахованного груза в результате следующих событий (за исключением случаев, перечисленных в п.п. 4.4. – 4.7. Правил):

4.3.3.1. Огня или взрыва;

4.3.3.2. Опрокидывания, посадки на мель или выброса судна на берег; а также по причине того, что судно затонуло;

4.3.3.3. Опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

4.3.3.4. Столкновения или контакта морского или речного судна или другого транспортного средства с любым внешним объектом, кроме воды;

4.3.3.5. Выгрузки груза в порту убежища;

4.3.3.6. Жертвованием груза в результате общей аварии;

4.3.3.7. Аварийным выбрасыванием груза для спасания транспортного средства.

В соответствии с условиями настоящего пункта Правил покрываются расходы по общей аварии и спасательному вознаграждению, которые Страхователь обязан произвести в соответствии с договором фрахтования и/или нормативными актами (правилами) либо в целях избежания или в связи с ним гибели или повреждения груза по перечисленным в данном пункте Правил причинам.

4.3.4. По особому соглашению сторон договора страхования Страховщик может принять на страхование риск неполучения ожидаемой прибыли от реализации погибшего (утраченного) или поврежденного груза, явившегося следствием наступления страховых случаев по страхованию грузов, указанных в договоре страхования.

4.3.5. По особому соглашению сторон договора страхования Страховщик может принять на страхование риск гибели (утраты), повреждения груза в результате пиратства.

4.4. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, вызванные гибелью (утратой) или повреждением всего или части груза, произошедшие вследствие:

4.4.1. Естественной утечки, испарения, потери в весе, объеме или количестве груза при целостности наружной упаковки и/или невозможности обоснования фактов нарушения целостности грузового места, грузового помещения или фактов неправомерного проникновения в него, а также естественного износа застрахованного груза; потери потребительских качеств; усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения, самовозгорания и тому подобных явлений.

4.4.2. Недостаточности, непригодности, дефектов или несоответствия упаковки¹, укупорки, подготовки или маркировки грузов с нарушением стандартов; отправки грузов в поврежденном состоянии, их ненадлежащего размещения или крепления.

4.4.3. Производственных или внутренних дефектов, особых свойств или

¹ Упаковка включает в себя укладку в контейнер или лифтуан, но только тогда, когда укладка произведена до заключения договора страхования Страхователем или его служащими.

естественных качеств застрахованного груза.

4.4.4. Задержки в доставке груза и изменения цен, а также других косвенных убытков, даже если такая задержка вызвана застрахованным риском (кроме расходов по общей аварии и спасательному вознаграждению).

4.4.5. Финансовой несостоятельности (неплатежеспособностью) или невыполнения финансовых обязательств владельцами, менеджерами, фрахтователями или операторами судов.

4.4.6. Недостачи груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов неправомерного доступа к грузу.

4.4.7. Любого воздействия окружающей среды или температуры трюмного (складского, багажного) воздуха, в том числе при нарушении температурного, влажностного режима и/или поломки рефрижераторного оборудования, если иное прямо не предусмотрено договором страхования.

Риск порчи груза в результате нарушения температурного режима или поломки рефрижераторного оборудования может быть застрахован только в том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не является перевозчиком и при условии внесения в товарно-транспортную накладную (другие перевозочные документы) соответствующей отметки о температурном режиме.

4.4.8. Повреждения груза плесенью, грибами, червями, грызунами, насекомыми или птицами.

4.4.9. Хищения груза путем мошенничества, в том числе, при совершении действий под именем другого лица и/или по поддельным документам.

4.4.10. Функциональных нарушений без следов внешнего повреждения груза.

4.4.11. Неправильного, несвоевременного или неполного оформления перевозочных документов по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.5. Не покрываются страхованием убытки, возникшие в результате задержки в отправке и доставке груза, изменения цен, а также других косвенных убытков, даже если задержка вызвана риском, предусмотренным настоящими Правилами, кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии; гибель (утрата) или повреждение груза по любой причин в период ожидания отправления груза - при хранении груза на складах в пунктах погрузки.

4.6. Не являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение застрахованного груза, в результате:

4.6.1. Немореходности судна;

4.6.2. Непригодности судна, лихтера, баржи или другого транспортного средства, подъемника, контейнера или лифтована для безопасной перевозки (перемещения) застрахованного груза;

4.6.3. Нарушения требований мореходности судна, непригодности или непригодности судна или другого транспортного средства;

4.6.4. Погрузки опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованными грузами, если Страхователю (Выгодоприобретателю) или его служащим (представителям) было известно или должно было быть известно об этих обстоятельствах на момент окончания погрузки груза, но не было сообщено Страховщику;

4.6.5. Захвата, ареста, заключения или задержания, последствий этих действий или попыток их совершения;

4.6.6. Воздействия мин, торпед, бомб или других орудий войны;

4.6.7. Использования транспортного средства перевозки груза в контрабандных или иных незаконных операциях или попытках их совершения;

4.6.8. Перевозки груза лицом, не имеющим законного права осуществлять деятельность в качестве перевозчика (без соответствующей регистрации, либо

специального разрешения (лицензии) в случаях, когда наличие такого разрешения (лицензии) обязательно, или с нарушением условий лицензирования), о чем Страховщик не был уведомлен при заключении договора страхования.

4.7. При страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждения» (п. 4.3.2. и п. 4.3.3. настоящих Правил), также не признаются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

4.7.1. Отпотевания перевозочного средства или груза, подмочки груза атмосферными осадками;

4.7.2. Обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки груза;

4.7.3. Смытия груза волной за борт (данное исключение действует только в отношении п. 4.3.3. настоящих Правил);

4.7.4. Грабежа, кражи или хищения целых или части грузовых мест;

4.7.5. Пропажи без вести перевозочного средства вместе с застрахованным грузом.

4.7.6. Преднамеренного повреждения или гибели (утраты) всего груза или его части, вызванного противоправными действиями третьих лиц.

4.8. Грузы, размещенные на палубе в контейнерах или перевозимые в лихтерах, могут быть застрахованы в соответствии с одним из условий, предусмотренных п.п. 4.3.1. – 4.3.3. Правил.

Грузы, размещенные на палубе не в контейнерах или в лихтерах могут быть застрахованы только на условиях п. 4.3.2. Правил «С ответственностью за частную аварию» или п. 4.3.3. Правил «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (при этом за дополнительную страховую премию груз может быть застрахован на условии п. 4.3.3. настоящих Правил от риска гибели или повреждения вследствие смытия груза волной за борт).

4.9. События, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах², если указанное обстоятельство не было сообщено Страховщику при заключении договора страхования, признаются страховыми, только в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

5. Страховая сумма и страховая стоимость. Франшиза

5.1. Страховая сумма – определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма при заключении договора страхования груза определяется соглашением сторон и не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

5.2. Страховой стоимостью груза является его действительная стоимость в месте его нахождения на момент заключения договора страхования. В страховую стоимость по условиям договора могут быть включены: расходы, связанные с доставкой груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов (стоимость погрузочно-разгрузочных работ, таможенное оформление).

Действительная стоимость груза и сумма расходов по его перевозке определяются на основании транспортных и товаросопроводительных документов – транспортной накладной, грузовой квитанции, инвойсов³, авиационной грузовой накладной,

² Подвозные суда -суда для работы на рейдах, непредназначенные для морских перевозок.

³ Инвойс — (англ. invoice) в международной коммерческой практике документ, предоставляемый продавцом покупателю и содержащий перечень товаров, их количество и цену, по которой они будут поставлены покупателю, формальные особенности товара (цвет, вес и т.д.).

коносамента⁴, морской накладной и грузового манифеста⁵ (при морской перевозке), манифеста на контейнер, товарно-транспортной накладной, грузовой таможенной декларации.

5.3. По страхованию финансового риска (неполучения ожидаемых доходов) страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в пределах 10 % страховой стоимости груза.

5.3.1. Страховая сумма по страхованию финансового риска (неполучения ожидаемых доходов) указывается в договоре отдельно.

5.4. В случае, если стоимость заявленного на страхование груза выражена в иностранной валюте, размер страховой суммы определяется в рублевом эквиваленте, рассчитанном по курсу ЦБ РФ, действующему на дату заключения договора страхования (выдачи полиса), если иной порядок не установлен договором страхования (полисом).

5.5. В случае, если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость груза, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. В договоре страхования Стороны могут предусмотреть условие о франшизе - невозмещаемой Страховщиком части убытка.

5.6.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в денежном выражении.

5.6.2. При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если убыток не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если убыток превышает сумму франшизы.

5.6.3. При установлении безусловной франшизы Страховщик выплачивает страховое возмещение по каждому страховому случаю за вычетом франшизы.

5.6.4. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, презюмируется безусловная франшиза.

6. Страховая премия. Страховой тариф

6.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, размере и сроки установленные договором страхования (полисом) или дебет-нотой (счетом) на оплату страховой премии, являющейся неотъемлемой частью договора страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф.

6.3. Страховой тариф по договору страхования определяется по соглашению сторон договора на основании базовых тарифов Страховщика с учетом объекта страхования и характера страхового риска (повышающих или понижающих коэффициентов определяемых в зависимости от степени риска).

6.4. Страхователь обязан оплатить страховую премию до начала перевозки, заявленного на страхование груза, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.5. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- дата зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика - при

⁴ Коносамент - документ стандартной формы, принятой в международной практике на морскую перевозку груза, который удостоверяет его погрузку, перевозку и право на получение.

⁵ Манифест - документ, содержащий перечень коносаментов (М. грузовой). Представляется судовой администрацией таможенным органам, стивидорным компаниям в порту назначения. Составляется по данным выписанных коносаментов и содержит: наименование судна, порт погрузки, номера коносаментов, наименование, массу, объем и количество груза по каждому коносаменту, имена отправителей и получателей груза, маркировку груза, ставку и сумму фрахта.

безналичных расчетах;

- дата внесения денежных средств в кассу Страховщика или дата получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика - при наличных расчетах.

6.6. При осуществлении страхования по Генеральному полису Страхователь обязан оплатить страховую премию за весь период его действия единовременно или в рассрочку в порядке и сроки, установленные Генеральным полисом.

7. Заключение, исполнение и прекращение договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя на страхование.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны или не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются обстоятельства запрашиваемые Страховщиком в Заявлении на страхование.

7.2. Заявление подается по установленной Страховщиком форме (Приложения № 5, 6, 7 к Правилам).

7.3. Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления груза для осмотра, по результатам которого составляется акт.

7.4. Договор страхования заключается путем вручения Страхователю, на основании его письменного заявления, страхового полиса, подписанного Страховщиком с приложением к нему Правил.

7.5. Договор страхования может быть заключен как на период всей перевозки груза, включая периоды перегрузки, перевалки или его временного хранения на складе так и на иной согласованный сторонами срок.

7.6. Договор страхования может быть также заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного уполномоченными представителями сторон.

7.7. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного периода времени может осуществляться на основании Генерального полиса.

7.7.1. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении.

Указанная обязанность считается исполненной надлежащим образом, если сведения предоставляются Страховщику письменно по установленной Страховщиком форме (Приложение № 6, 7 к Правилам).

7.7.2. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.7.3. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального полиса.

В случае расхождения положений страхового полиса (страхового сертификата) и Генерального полиса приоритет имеют положения страхового полиса (страхового сертификата).

7.8. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии.

При неоплате страховой премии в объеме и в сроки предусмотренные договором страхования – договор страхования считается несостоявшимся, а оплаченная не в полном объеме страховая премия подлежит возврату Страхователю в течении 10 (Десяти) дней с момента зачисления на счет Страховщика.

7.9. Страхование, обусловленное договором страхования (период страхования), если договором не предусмотрено иное, начинается с момента, когда груз принят к перевозке в месте его складирования или хранения, указанном в договоре страхования в качестве начального пункта перевозки и продолжается в течение всей перевозки по указанному в договоре страхования маршруту или обычному маршруту следования, либо с момента оплаты страховой премии, в зависимости от того какая из дат наступит позднее.

7.10. Период страхования заканчивается:

7.10.1. С момента доставки груза:

7.10.1.1. На склад получателя или другой склад или место хранения, в пункте назначения, указанные в договоре.

7.10.1.2. На любой другой склад или место хранения, предшествующее пункту назначения, указанные в договоре и выбранное Страхователем:

- для хранения, не предусмотренного обычной перевозкой;
- для размещения или распределения.

7.10.2. Если это предусмотрено условиями договора страхования - по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с транспортного средства в конечном пункте разгрузки.

7.10.3. С даты указанной в договоре, как дата окончания периода страхования.

в зависимости от того, какое из указанных в п. 7.10.1. – 7.10.3. Правил событий произойдет раньше, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. В случае, если по окончании выгрузки с транспортного средства в конечном пункте назначения, но до окончания действия договора страхования, грузы должны быть доставлены в иной пункт, чем тот, до которого груз был застрахован, настоящее страхование будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный пункт назначения.

7.12. Страхование, обусловленное договором, продлевается (с учетом сроков окончания его действия, указанных в п. 7.10. Правил) на период задержки в доставке груза по причинам, не зависящим от Страхователя, либо вынужденного отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения условий перевозки в связи с использованием перевозчиком (фрахтователем) своих прав, вытекающих из договора перевозки (договора фрахтования) в связи воздействием обстоятельств не зависящих от Страхователя.

7.13. Если по независящим от Страхователя причинам действие договора перевозки заканчивается в ином пункте, чем пункт назначения, указанный в Полисе, или перевозка заканчивается до момента доставки груза в пункт назначения, указанный в Полисе в связи с задержкой в доставке груза либо отклонением от маршрута следования (п. 7.12. Правил), страхование прекращается, если Страховщик не будет своевременно письменно уведомлен о необходимости продления периода страхования.

7.13.1. Страховщик, уведомленный об указанных в п.7.12. обстоятельствах, вправе применить последствия предусмотренные п.п. 8.4.2. Правил.

7.13.2. В случае продления периода страхования, страхование обусловленное договором продолжается:

- до момента пока груз не будет продан или доставлен в порт или место, указанное в Полисе, если специально не будет согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия в указанный порт или место, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше; или

- до момента прекращения обязательств Страховщика по договору в соответствии с условиями п. п. 17.11. – 17.13. Правил, если в течение 60 дней (или другого согласованного срока) груз будет доставлен в пункт назначения, указанный в Полисе или иное согласованное со Страховщиком место.

7.14. Если Страхователь изменил пункт назначения после заключения договора (выдачи полиса), Страховщик вправе применить последствия предусмотренные п.п. 8.4.2. Правил.

7.15. При страховании на основании Генерального полиса, в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в предусмотренные его условиями или дебет-нотой на оплату страховой премии сроки или уплате взноса в меньшей, чем это предусмотрено размере, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения приостанавливаются в соответствии со ст. 328 ГК РФ с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в Генеральном полисе (дебет-ноте), как дата уплаты страхового взноса, до 24 часов 00 минут дня фактической уплаты суммы задолженности. Оплаченный не в полном объеме страховой взнос подлежит возврату Страхователю в течении 10 (Десяти) дней с момента зачисления на счет Страховщика.

Возобновляется договор страхования с даты оплаты в полном объеме страхового взноса, внесение которого было просрочено. Утрата (гибель) либо повреждение груза в период с даты последующей за датой указанной в Генеральном полисе (дебет-ноте), как дата оплаты страхового взноса до даты фактической оплаты такого страхового взноса страхованием не покрывается.

7.16. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.16.1. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;

7.16.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом в порядке, установленном действующим законодательством или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

7.16.3. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, за исключением случаев передачи договора страхования в составе страхового портфеля другому Страховщику;

7.16.4. Гибели (утраты) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.16.5. По соглашению сторон;

7.16.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

7.16.7. Отказа Страхователя от договора страхования.

8. Права и обязанности сторон договора страхования

8.1. Страхователь обязан:

8.1.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Существенными признаются обстоятельства запрашиваемые Страховщиком в Заявлении на страхование.

8.1.2. Уплатить страховую премию (страховые взносы) в установленные договором страхования (дебет-нотой) сроки, порядке и размере.

8.1.3. В период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало об этом известно или должно было стать известно, сообщать Страховщику о любом существенном изменении в обстоятельствах или

сведениях, сообщенных при заключении договора страхования – в Заявлении на страхование, а также о следующих обстоятельствах:

- о задержке в отправке груза;
- об отклонении от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;
- об изменении пунктов следования, перегрузки, перевалки, выгрузки или назначения груза;
- об изменении способа перевозки груза или перевозки груза на другом транспортном средстве, если это не было предусмотрено договором страхования (в том числе о размещении груза на палубе судна или его перевозки на открытых платформах);
- о фактах перевалки или перегрузки на другое транспортное средство;
- о задержке в сроках перевозки и доставки груза.

8.1.4. При наступлении страхового случая действовать в соответствии с требованиями раздела 9 настоящих Правил.

8.2. Страхователь имеет право:

8.2.1. Ознакомиться с условиями настоящих Правил страхования.

8.2.2. Отказаться от договора страхования в любое время.

8.2.3. Требовать выполнения Страховщиком обязанностей, предусмотренных условиями договора страхования и Правил.

8.3. Страховщик обязан:

8.3.1. Ознакомить Страхователя с Правилами и выдать страховой полис с приложением Правил.

8.3.2. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный п. 9.8.1. Правил или договором страхования.

8.3.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. Проводить осмотр, осуществлять контроль за погрузкой, выгрузкой и условиями хранения груза.

8.4.2. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления об изменениях в обстоятельствах, сообщенных ему при заключении договора страхования, в результате возникновения которых произошло увеличение страхового риска (п. 8.1.3. Правил), потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования и/или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.4.3. В случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных пунктом 8.1.4. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.4.4. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Риск, связанный с последствиями, которые могут наступить в связи с невыполнением, ненадлежащим или несвоевременным выполнением обязанностей, предусмотренных условиями настоящих Правил или договора страхования несет Выгодоприобретатель.

8.4.5. Определять размер страховой выплаты.

8.4.6. Отсрочить страховую выплату в соответствии с пунктом 10.12. Правил.

8.4.7. Отказать в выплате страхового возмещения в соответствии с условиями договора страхования или Правил.

9. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель после того, как ему стало известно о возникновении убытка обязан:

9.1.1. Принять все возможные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к спасанию и сохранению поврежденного груза, а также действия для предотвращения и/или уменьшения дальнейших убытков, действуя при этом, если это возможно, в соответствии с указаниями Страховщика.

9.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов (если договором не предусмотрен иной срок уведомления) с момента, когда он узнал о наступлении страхового случая⁶, известить Страховщика или его представителя, любым доступным способом о произошедшем событии с указанием причин возникновения, предварительного размера убытка и характера события.

9.1.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента происшествия заявить о нем в соответствующие компетентные органы, если этого требуют возникшие обстоятельства.

9.1.4. Привлечь к осмотру для установления обстоятельств возникновения и размера ущерба независимого эксперта (сюрвейера) или обратиться к Страховщику за инструкциями по организации проведения осмотра.

9.1.5. Обеспечить Страховщику или его представителю и/или аварийному комиссару возможность доступа к поврежденному грузу, а также предоставить им все имеющиеся документы на груз;

9.1.6. Известить перевозчика или иное лицо, ответственное за сохранность груза согласно грузовой накладной, коносаменту, другому перевозочному документу или договору хранения о произошедшем событии или ненадлежащем состоянии груза, внести отметки об этом в транспортные документы.

Порядок и сроки уведомления определяются, в зависимости от вида перевозки - международными соглашениями, законом, нормативными документами, регламентирующими правила перевозки, или условиями договора перевозки.

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных пунктами 9.1.3. и 9.1.6. настоящих Правил, должен быть подтвержден письменным доказательством - квитанцией, свидетельствующей об отправке извещения, распиской адресата.

9.1.7. Письменно сообщить о произошедшем случае Страховщику в 3-х дневный срок с момента, когда он узнал о наступившем событии, представить ему всю имеющуюся на этот момент информацию по факту произошедшего (документы, свидетельствующие об обстоятельствах наступления события и причиненном ущербе).

9.1.8. Оказывать содействие Страховщику в получении дополнительной информации для квалификации события, установления причин его возникновения и определения фактического размера ущерба.

9.1.9. В зависимости от обстоятельств, по возможности не допускать каких-либо изменений на месте, где произошел страховой случай до тех пор, пока Страховщик не даст на это согласия.

⁶ Моментом, когда страхователь узнал о наступлении страхового случая, в рамках настоящих Правил, признается также момент, когда Страхователь мог и должен был узнать о наступлении страхового случая.

9.1.10. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику права требования к лицу ответственному за убытки, возмещаемые в результате страхования.

9.1.11. Представить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств, при которых произошел страховой случай, с расчетом суммы убытков и перечнем прилагаемых документов.

9.2. При обращении к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

9.2.1. Свой имущественный интерес в застрахованном грузе.

9.2.2. Факт наступления страхового случая.

9.2.3. Размер убытка.

9.2.4. Факт надлежащего выполнения своих обязанностей по обеспечению Страховщику права требования к лицу, ответственному за убытки.

9.3. К заявлению о выплате страхового возмещения должны прилагаться оригинал полиса (договор страхования) и следующие документы:

9.3.1. *Для доказательства интереса в застрахованном грузе:*

- коносаменты, авиационные, железнодорожные, товарно-транспортные накладные, и другие перевозочные документы, договоры купли-продажи, счета-фактуры, инвойсы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузами; при страховании фрахта – чартер-партии, коносаменты;

9.3.2. *Для доказательства факта наступления страхового случая в зависимости от вида транспортного средства и характера страхового случая к претензии должны быть приложены:*

При морских перевозках – морской протест, выписка из судового журнала, генеральный акт, акт-извещение, аварийный сертификат, акт диспаши об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, акт сюрвеерского осмотра, тальманские расписки и другие официальные документы свидетельствующие о причинах и обстоятельствах возникновения страхового случая.

В случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о выходе его из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в порт назначения.

Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступало никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий – в течение шести месяцев.

При железнодорожных перевозках:

- извещение об убытке, заверенное подписью и печатью; транспортная железнодорожная накладная, лист уведомления о прибытии груза, коммерческий акт о недостатке/повреждении груза, отчет о результатах розыска груза (в случае недоставки мест);

- в случае утраты груза, грузобагажа – грузовая квитанция, грузобагажная квитанция о приеме груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа или справки перевозчика об отправке груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза, грузобагажа;

- в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, грузобагажа – транспортная железнодорожная накладная или грузобагажная квитанция и выданный перевозчиком коммерческий акт, либо транспортная железнодорожная накладная с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта в случае его утраты, либо транспортная

железнодорожная накладная и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба, удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающих, поврежденных (испорченных) грузов, грузобагажа, деталей, запасных частей.

При автомобильных перевозках – коммерческий акт, акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где убыток был выявлен, товарно-транспортные документы - товарно-транспортные накладные (автонакладные) с отметкой о происшествии, путевые листы, упаковочные листы, объяснительная записка водителя, протокол дорожно-патрульных служб, полиции, ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии, справка из правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения груза;

При авиатransвозках – грузовая (почтовая) накладная, грузовой манифест, коммерческий акт, акт о повреждении/утере груза, документы, подтверждающие количество, вес и стоимость утраченного/поврежденного груза, договоры, счета, претензия к перевозчику с расчетом убытка за несохранную перевозку груза.

9.3.3. *Для доказательства размера убытка* – коммерческие акты, акты осмотра груза уполномоченным представителем Страховщика (аварийным комиссаром), акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законодательству того места, где был зафиксирован убыток, документы, подтверждающие произведенные расходы по спасанию груза, диспаша - в случае предъявления требований о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии.

9.3.4. *Для доказательства надлежащего выполнения своих обязанностей по обеспечению Страховщику права требования к лицу ответственному за убытки возмещаемые в результате страхования* – претензионное письмо к перевозчику с отметкой перевозчика о его принятии, или почтовую квитанцию, свидетельствующую о его отправке перевозчику или иные документы, содержащие претензионные требования к виновной стороне с подтверждением факта такого обращения.

9.3.5. При отсутствии возможности предоставить оригиналы вышеуказанных документов, могут быть предоставлены их копии заверенные надлежащим образом (нотариально либо организацией от которой исходит документ).

9.4. Названия и содержание документов, предоставляемых Страховщику по произошедшим страховым случаям, определяются международными соглашениями, действующим законодательством, условиями договоров перевозки, правилами работы портов, складов, обычаями места, где был выявлен убыток. Список претензионных документов может определяться условиями договора страхования.

9.5. В тех случаях, когда для решения вопроса о выплате страхового возмещения Страховщику требуется уточнить обстоятельства возникновения и размер убытка, он имеет право потребовать предоставления дополнительных документов или назначить своего представителя для определения размера убытка и выяснения обстоятельств его возникновения.

9.6. Непредставление документов, перечисленных в данном разделе Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения полностью или в части убытка, неподтвержденной такими документами.

9.7. В случае возникновения разногласий о причинах и размере убытка каждая из сторон вправе требовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был необоснованным, Страховщик оплачивает долю расходов по проведению экспертизы, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, к сумме возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Расходы по проведению

экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми либо по случаям, когда Страховщик освобождается от выплаты либо вправе отказать в выплате, относятся на счет Страхователя.

9.8. После получения результатов проведенной экспертизы, рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения и документов, представленных в соответствии с пунктами 9.1.5., 9.3. и 9.5. Правил, Страховщик:

9.8.1. В случае признания факта наступления страхового случая - выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с момента предоставления Страхователем всех документов необходимых для выплаты страхового возмещения (подтверждающих факт страхового случая, его обстоятельства и размер убытков от его наступления).

Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

9.8.2. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения – сообщает об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, указанный в п. 9.8.1. настоящих Правил.

10. Порядок определения размера страхового возмещения и его выплаты.

10.1. При признании факта наступления страхового случая Страховщик в соответствии с условиями договора страхования (полиса) возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю):

10.1.1. Убытки в связи с гибелью, утратой или повреждением груза (в зависимости от условий договора страхования).

10.1.2. Необходимые, целесообразно произведенные и согласованные со Страховщиком расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению или определению размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования.

10.1.3. Убытки, расходы и взносы по общей аварии (в зависимости от условий договора страхования, при морской перевозке).

10.1.4. Если это предусмотрено условиями договора страхования, неполученную прибыль от реализации утраченного (погибшего, поврежденного) груза в пределах страховой суммы по указанному риску.

10.2. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, перечисленных в п. 9.3.3. Правил, исходя из условий страхования, страховой стоимости груза, страховой суммы, франшизы.

10.3. При полной гибели или утрате всего груза страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы указанной в договоре страхования, за вычетом суммы безусловной франшизы (если условие о безусловной франшизе предусмотрено договором страхования).

В случае гибели или утраты части груза размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного по договору страхования груза.

10.4. В случае повреждения груза страховое возмещение выплачивается Страховщиком с учетом установленной договором страхования франшизы, в соответствии с документами, указанными в пункте 9.3.3. Правил, и результатами проведенной независимой экспертизы (п. 9.7. Правил), пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

10.5. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом суммы безусловной франшизы (если условие о безусловной франшизе предусмотрено договором страхования), при условии, что пропавшая произошла в результате предусмотренного

договором страхового случая.

Пропажа груза считается наступившей по истечении 60 дней исчисляемых с даты планируемого прибытия транспортного средства в пункт назначения, если до момента заявления претензии, о нем не было получено никаких сведений.

10.6. Если в отношении всего груза или его части произошло несколько страховых случаев, то общий размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования для этого груза или его соответствующей части.

10.7. Необходимые расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные для предотвращения или уменьшения убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования, если такие расходы были разумно и целесообразно произведены во исполнение указаний Страховщика, возмещаются им, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

10.8. При страховании риска неполучения ожидаемой прибыли от реализации груза:

- при полной гибели или утрате всего груза страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по указанному риску;

- в случае гибели (утраты) части груза размер страхового возмещения определяется путем умножения размера страховой суммы по указанному риску на коэффициент соотношения страхового возмещения за утрату (гибель) части груза к его страховой стоимости.

- в случае повреждения части груза размер страхового возмещения определяется путем умножения размера страховой суммы по указанному риску на коэффициент соотношения страхового возмещения за поврежденную часть груза к его страховой стоимости.

10.9. Страховщик выплачивает страховое возмещение в пределах установленной договором страхования страховой суммы в порядке, предусмотренном п. 9.8.1. Правил. При этом расходы, указанные в пункте 10.1.2. возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они, вместе с суммой возмещаемых по договору страхования убытков, могут превысить страховую сумму.

Если договором страхования предусмотрено покрытие Страховщиком взносов (убытков) по общей аварии, Страховщик по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставляет в пределах размера страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (возмещает расходы по общей аварии), после чего действие договора страхования прекращается – исполнением Страховщиком обязательства по договору страхования в полном объеме.

10.10. Если в договоре страхования страховая сумма по застрахованному грузу установлена ниже его страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных им убытков, а также часть расходов, предусмотренных п. 10.7. Правил и расходов по установлению размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования – пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.11. В случае, если груз будет обнаружен после выплаты страхового возмещения, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме в течении 10 (десяти) дней с момента обнаружения груза.

При этом убытки вызванные повреждением груза возмещаются Страховщиком в общем порядке в соответствии с разделом 10 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от перевозчика или иных лиц, ответственных за причиненный ущерб, Страховщик

оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в качестве возмещения понесенных им убытков.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о получении таких сумм.

10.13. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

- по инициативе одной из сторон договора страхования назначена дополнительная экспертиза с целью установления размера убытка, вызванного страховым случаем. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный пунктом 9.8.1. настоящих Правил, исчисляемый со дня получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

- по факту произошедшего страхового события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных ими лиц или ведется расследование обстоятельств, повлекших возникновение ущерба. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено, в зависимости от результатов расследования или рассмотрения дела, в срок, предусмотренный пунктом 9.8.1. настоящих Правил, исчисляемый со дня вынесения постановления следственными органами или, в случаях, когда дело передавалось на рассмотрение в суд - с даты вступления в силу решения суда.

10.14. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

10.14.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права оказалось невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в т.ч. если он не заявил в порядке и сроки, определенные законом, международным соглашением или договором перевозки письменного требования к перевозчику о недостатке или повреждении груза, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10.15. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое в силу закона или в соответствии с условиями договора страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на его получение.

11. Двойное страхование

11.1. Страхователь, Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми компаниями в отношении застрахованного груза.

11.2. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования, по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного груза.

11.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую

его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

12. Основания отказа и освобождения страховщика от страховой выплаты

12.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, а также воздействия любого оружия, использующего атомную энергию или энергию деления и/или синтеза ядра, или других подобных реакций, или радиоактивные элементы или вещества;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

д) террористического акта.

е) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжения государственных органов.

12.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

12.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, по их уменьшению.

12.4. В случаях, когда Страхователь отказался от права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

12.5. Если не исполнение либо ненадлежащее исполнение Страхователем обязательств, предусмотренных Правилами, повлекло для Страховщика невозможность установления факта страхового случая и/или размера убытков от его наступления, Страховщик имеет право отказать в выплате.

12.6. Не предоставление Страховщику документов, выданных компетентными органами, подтверждающих факт наступления страхового случая, является основанием не признания заявленного Страхователем события страховым случаем, а соответственно основанием отказа в выплате.

12.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла либо грубой неосторожности (при морском страховании) Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, погрузки-выгрузки, обработки, складирования и хранения грузов, а также несоблюдения требований и норм таможенных, санитарных или карантинных служб.

12.8. Страховщик имеет право отказать в выплате, если будет установлено, что имело место сообщение Страхователем недостоверных сведений об обстоятельствах наступления события, имеющего признаки страхового случая.

12.9. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях:

12.9.1. Несвоевременного извещения Страхователем о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

12.9.2. Возмещения Страхователю ущерба лицом, виновным в его причинении.

13. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования

13.1. Изменение условий договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при его заключении.

13.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, условий договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

13.3. В случае изменения договора, обязательства сторон считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из условий соглашения или характера изменений договора.

14. Обстоятельства непреодолимой силы

14.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях событий, не зависящих от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствуют возникшие обстоятельства.

15. Порядок разрешения споров

15.1. Все споры, связанные с заключением, толкованием и расторжением договора страхования, равно как и иные споры сторон, которые могут возникнуть в связи с исполнением договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации, в Международном коммерческом арбитражном суде при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации в зависимости от подведомственности, а в случае неподведомственности им спора, в Арбитражном суде г.Москвы.

15.2. Применимое право при разрешении возможных споров – право Российской Федерации, если иное не предусмотрено условиями договора страхования.

15.3. В случае возникновения разногласий, при толковании отдельных положений условий договора страхования (Полиса) и положений текста Правил страхования, приоритет имеют условия Договора страхования (Полиса).

15.4. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования грузов, может быть предъявлен в течение двух лет.

